

# Smart BatteryProtect 48 B-100 A

Bluetooth увімкнено

Вимикач системи

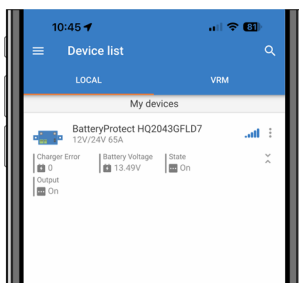
www.victronenergy.com



Smart BatteryProtect BP 48-100



Роз'єм із попередньо зібраним мінусовим кабелем постійного струму (в комплекті)



Миттєве зчитування через VictronConnect

## Захищає батарею від надмірного розряду та може використовуватися як вимикач системи

Smart BatteryProtect відключає батарею від несуттєвих навантажень до того, як вона повністю розрядиться (що може пошкодити батарею) або до того, як у ній залишиться недостатньо потужності для запуску двигуна.

Smart BatteryProtect також можна використовувати як вимикач системи. Дивіться посібник для деталей.

## Bluetooth: програмувати легко

Під час використання Bluetooth для програмування Smart BatteryProtect можна встановити будь-які необхідні рівні вмикання/вимкнення. Крім того, один із дев'яти попередньо визначених рівнів увімкнення/відключення можна встановити за допомогою штифта програмування (див. посібник). За потреби Bluetooth можна вимкнути.

## Миттєве зчитування

VictronConnect може відображати найважливіші дані Smart BatteryProtect на сторінці списку пристроїв без необхідності сполучення з продуктом. Це включає візуальні сповіщення про попередження, сигнали тривоги та помилки, які дозволяють миттєво діагностувати.

## Спеціальне налаштування для Li-Ion акумуляторів

У цьому режимі Battery Protect може керуватися VE.Bus BMS.

Примітка: BatteryProtect також можна використовувати як переривач заряду між зарядним пристроєм акумулятора та літій-іонним акумулятором. Дивіться схему підключення в інструкції.

## Наднизьке споживання струму

Це важливо для літій-іонних акумуляторів, особливо після вимкнення низької напруги. Для отримання додаткової інформації перегляньте наш опис літій-іонних акумуляторів і посібник VE.Bus BMS.

## Захист від перенапруги

Щоб запобігти пошкодженню чутливих навантажень через перенапругу, навантаження відключається щоразу, коли напруга постійного струму перевищує 64 В.

## Стіійкість до займання

Немає реле, але перемикачі MOSFET, і тому немає іскор.

## Відкладений вихід тривоги

Вихід тривоги активується, якщо напруга акумулятора падає нижче заданого рівня відключення протягом більше ніж 12 секунд. Таким чином, запуск двигуна не активує сигналізацію. Вихід тривоги - це вихід із відкритим колектором, стійкий до короткого замикання, на негативну (мінусову) шину, макс. струм 50 мА. Вихід тривоги зазвичай використовується для активації зумера, світлодіода або реле.

## Відкладене відключення навантаження та відкладене повторне підключення

Навантаження буде відключено через 90 секунд після активації тривоги. Якщо напруга батареї знову підвищиться до порогового значення підключення протягом цього періоду часу (наприклад, після запуску двигуна), навантаження не буде відключено.

Навантаження буде повторно підключено через 30 секунд після того, як напруга акумулятора перевищить задану напругу повторного підключення.

Smart BatteryProtect	СБП 48   100
Максимальний продвж. струм навантаження*	100 A
Піковий струм	250 A
Діапазон робочої напруги	24 – 70 В
поточний	Коли увімкнено: 1,9 мА Коли вимкнено або вимикається за низької напруги: 1,7 мА
СПОЖИВАННЯ	Коли увімкнено: 1,7 мА Коли вимкнено або вимикається за низької напруги: 1,6 мА
Затримка виходу тривоги	12 секунд
Макс. навантаження на вихід тривоги	50 мА (стійкий до короткого замикання)
Затримка відключення навантаження	90 секунд (миттєво, якщо спрацює VE.Bus BMS)
Порогові значення за замовчуванням	Роз'єднання: 42 В Зачеплення: 48 В
Діапазон робочих температур	Повне навантаження: від -40 °C до +40 °C (до 60 % номінального навантаження при 50 °C)
Рейтинг IP	Електроніка: IP67 (закритий) Підключення: IP00
Підключення	M8
Монтажний момент	9 Нм
вага	0,8 кг 1,8 фунта
Розміри (ВxШxГ)	62 x 123 x 120 мм 2,5 x 4,9 x 4,8 дюймів

\* BatteryProtect не призначений для зворотних струмів від джерел зарядання

